979548

Mitú

Señora
**MIGDALIA TRUJILLO MATAPI**
Coordinadora
Grupo de Apoyo Administrativo Mixto
Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo
SENA Regional Vaupés
Mitú

Asunto: Autorización Necesidad “97_9548_103 Contratar la prestación del servicio de transporte aéreo a través de vuelos chárter en Avión Monomotor, Cessna con capacidad para tres (3), cuatro(4) o cinco (5) pasajeros y/o de carga de trescientos 300, 400 y 500 kilos, teniendo como destino; Comunidades, Corregimientos y Municipios del Departamento del Vaupés, con la finalidad de transportar contratistas, funcionarios, instructores y materiales de formación de la oferta del Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo del SENA Regional Vaupés”.

Cordial saludo,

De acuerdo a la solicitud recibida bajo radicado No. 7-2025-043007 NIS: 2025-01-048093 del 04 de febrero del 2025, Contratar la prestación del servicio de transporte aéreo a través de vuelos chárter en Avión Monomotor, Cessna con capacidad para tres (3), cuatro(4) o cinco (5) pasajeros y/o de carga de trescientos 300, 400 y 500 kilos, teniendo como destino; Comunidades, Corregimientos y Municipios del Departamento del Vaupés, con la finalidad de transportar contratistas, funcionarios, instructores y materiales de formación de la oferta del Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo del SENA Regional Vaupés y el certificado de existencia en el Plan Anual de Adquisiciones, del 05 de febrero de 2025; me permito autorizar:

Que, desde nuestro Plan de Acción Institucional 2025 “Trabajamos por el Cambio”, en el cual el SENA para el 2025, asume como reto adelantar una gestión de sus procesos, programas, planes, estrategias y políticas, centrada en cuatro (4) criterios para ser eficientes, hacia la desconcentración, la vigilancia de la formación, la actualización normativa y el fortalecimiento de la arquitectura empresarial.

Que para la Regional Vaupés es una necesidad que esta gestión se materialice en: La desconcentración, orientada en delegar y retornar competencias en las Regionales y en la vigilancia de la formación, orientada en realizar monitoreo, seguimiento y evaluación a la ejecución de los procesos, planes, programas y estrategias.

Que de acuerdo con la caracterización de la población a atender desde el Centro de Formación de la Regional Vaupés, se pretende llegar a la ruralidad del departamento del Vaupés, impactando a los resguardos y comunidades indígenas desde la formación regular y de esta manera cumplir con las metas e indicadores de gestión, impartiendo formación titulada y complementaria en la Regional Vaupés /Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo, por medio de 4924 cupos aproximadamente, los cuales se deben atender principalmente en el área rural y cascos urbanos del Departamento de Vaupés, como se relaciona a continuación:

| FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL | INDICADORES | META 2024 | DICIEMBRE | | META 2025 | PASAN | NUEVOS | MES | FORMACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AVANCE | % AVANCE | | | | | |
| TECNOLOGOS | Aprendices y Cupos | 43 | 43 | 100,00 | 49 | 24 | 25 | julio | Gestión Agroempresarial |
| OPERARIOS | Aprendices y Cupos | 87 | 68 | 78,16 | 75 | 43 | 32 | julio | Caruru - Institución Educativa |
| AUXILIARES | Aprendices y Cupos | 75 | 75 | 100,00 | 50 | 18 | 32 | julio | Promoción de Seguridad Alimentaría - Acaricuara |
| TECNICO LABORAL Regular | Aprendices y Cupos | 234 | 237 | 101,28 | 150 | 137 | 13 | febrero | Enfermería |
| TECNICO LABORAL FIC | Aprendices y Cupos | 0 | 0 | N/A | 50 | 0 | 50 | abril y julio | Construcción y Electricidad |
| TECNICO LABORAL Economía Popular | Aprendices y Cupos | 0 | 0 | N/A | 15 | 0 | 15 | octubre | Contabilización de Operaciones Comerciales Financieras - Carurú |
| TECNICO LABORAL (Articulación con la Educación Media) | Aprendices y Cupos | 94 | 118 | 125,53 | 235 | 107 | 128 | marzo | Por definir 5 fichas nuevas - definir IE - plazo marzo para matriculas |
| TOTAL TECNICO LABORAL | Aprendices y Cupos | 328 | 355 | 108,23 | 450 | 244 | 206 | | |
| PROFUNDIZACION TECNICA | Aprendices y Cupos | 25 | 26 | 104,00 | 0 | 0 | 0 | | |
| TECNICO LABORAL Y OTROS | Aprendices y Cupos | 515 | 525 | 101,94 | 575 | 305 | 270 | | |
| GRAN TOTAL FORMACION TITULADA | Aprendices y Cupos | 558 | 568 | 101,79 | 624 | 329 | 295 | | |
| COMPLEMENTARIA | Aprendices | 1.604 | 1.516 | 94,51 | | | | | |
| | Cupos | 2.137 | 2.142 | 100,23 | 4.300 | | | | |
| COMPLEMENTARIA PRESENCIAL | Cupos | | | | 1.510 | | | | |
| COMPLEMENTARIA PRESENCIAL FIC | Cupos | | | | 90 | | | | |
| COMPLEMENTARIA PRESENCIAL CAMPESENA: Cupos | Cupos | | | | 510 | | | | |
| COMPLEMENTARIA VIRTUAL | Cupos | | | | 1.600 | | | | |
| COMPLEMENTARIA VIRTUAL BILINGUISMO | Cupos | | | | 640 | | | | |
| TOTAL FORMACION TITULADA Y COMPLEMENTARIA: Aprendices | Aprendices | 2.162 | 2.084 | 96,39 | | | | | |
| TOTAL FORMACION TITULADA Y COMPLEMENTARIA: Cupos | Cupos | 2.695 | 2.710 | 100,56 | 4.924 | | | | |

**Fuente: Indicadores Formación Profesional Integral 2025 – Plan de Acción 2025**

Que de igual manera, el Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo del Sena Regional Vaupés, tiene como propósito atender a la población vulnerable, con el fin de dar respuesta a las alertas tempranas emitidas por la Defensoría del Pueblo, para lo cual es indispensable hacer presencia en el área rural del departamento y de igual manera seguir realizando el acompañamiento permanente en los municipios.

Que conforme a la resolución 1-03368 de 2024 “Por la cual se modifican los artículos 1 y 2 de la Resolución Nro. 1-3000 de 2024 “Por la cual se establece el calendario académico y de labores de los centros de formación profesional del SENA 2025, se efectúa una delegación y se dictan otras

disposiciones", en su artículo 1, se establece el calendario académico para atender la oferta abierta de formación correspondiente al año 2025 así:

| Actividad | Fechas (incluye sábados) |
|---|---|
| Alistamiento de procesos y programas para la vigencia 2025. | Del 03 al 08 de febrero de 2025. |
| Primer trimestre | Desde el 10 de febrero hasta el 25 de abril del 2025 |
| Alistamiento para el segundo trimestre | Del 26 al 28 de abril de 2025 |
| Segundo trimestre | Desde el 29 de abril hasta el 12 de julio de 2025 |
| Semana de confraternidad | Del 14 al 19 de julio del 2025 |
| Alistamiento para el tercer trimestre | Del 21 al 24 de julio de 2025 |
| Tercer trimestre | Desde el 25 de julio hasta el 06 de octubre de 2025 |
| Alistamiento para el cuarto trimestre | Del 07 al 08 de octubre de 2025 |
| Cuarto trimestre | Desde el 09 de octubre hasta el 23 de diciembre de 2025 |
| Balance a la ejecución de los programas de formación de la vigencia | Del 24 al 26 de diciembre de 2025" |

Que teniendo en cuenta las vías de acceso a las comunidades indígenas focalizadas y priorizadas para la atención rural 2025, que en su mayoría son por vía aérea, la Regional Vaupés carece de transporte aéreo propio para los desplazamientos de contratistas, funcionarios, instructores y traslado de los materiales de formación, por lo tanto, se da la necesidad de contratar vuelos chárter en avionetas para garantizar dichos desplazamiento para la cobertura, acompañamiento y seguimiento de las actividades en el marco del cumplimiento de metas de formación complementaria principalmente, así como atender necesidades de formación titulada de la vigencia anterior y que se les debe dar continuidad.

Que, conforme a diferentes solicitudes de las comunidades y municipios, para la planeación indicativa de la oferta regular 2025, se incluyeron municipios y comunidades, además del municipio de Mitú, en donde el acceso es limitado, teniendo como única ruta de ingreso la vía aérea.

Que en el Departamento no existen líneas o rutas comerciales con itinerarios que presten el servicio de vuelos a los destinos requeridos, es por ello por lo que es pertinente la contratación de vuelos chárter para el desplazamiento de personal y material para el desarrollo de dichos programas de formación.

Que de igual manera se hace necesario incluir todos los destinos que actualmente tienen acceso por vía aérea en el departamento, para poder atender formación de necesidades que surgen durante la vigencia.

En consecuencia, de lo anterior se solicita el inicio del trámite contractual correspondiente, para satisfacer esta necesidad, teniendo en cuenta el presupuesto asignado mediante la resolución No 1-00001 del 02 de enero de 2025, por valor de $ 132.196.426, por concepto de viáticos y gastos de viaje al interior formación profesional y con observación asociada a asignación de viáticos para

atender las acciones de formación de acuerdo con el comportamiento presupuestal del centro de formación. Por lo anterior, se autoriza para iniciar la etapa contractual, como corresponde a:

**Clasificador de Bienes y Servicios**

| Segmento | Familia | Clase | Producto | Nombre |
|---|---|---|---|---|
| 78000000 | 78110000 | 78111500 | 78111502 | Viajes en aviones comerciales |
| 78000000 | 78100000 | 78101500 | 78101501 | Transporte Nacional Aéreo de Carga |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | CAPACIDAD |
|---|---|---|
| 1 | MITU - ACARICUARA -MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 2 | MITU-BELEN DE INAMBU-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 3 | MITU-BOCOA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 4 | MITU-BUENOS AIRES-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 5 | MITU - CACHIPORRO -MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 6 | MITU-CAMANAOS-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 7 | MITU-CANANARI-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 8 | MITU-CAÑO COLORADO- MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 9 | MITU - CAMPO ALEGRE - MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 10 | MITU-CARURU-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 11 | MITU -IBACABA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 12 | MITU-LOS ANGELES-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 13 | MITU-MONFOTH-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 14 | MITU-PAPUNAHUA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 15 | MITU-PUERTO SOLANO-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 16 | MITU-MORICHAL VIEJO-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 17 | MITU-PACOA (LA VICTORIA)- MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 18 | MITU-PACU-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 19 | MITU-PIEDRA ÑI-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 20 | MITU-PIRACUARA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 21 | MITU-SAN ANTONIO-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 22 | MITU-SAN GERARDO-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 23 | MITU-SAN LUIS-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 24 | MITU-SAN MIGUEL-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |

| | | |
|---|---|---|
| 25 | MITU-SAN PABLO-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 26 | MITU-SANTA ISABEL-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 27 | MITU-SANTA LUCIA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 28 | MITU-SANTA RITA - MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 29 | MITU-SONAÑA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 30 | MITU-TAPURUCUARA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 31 | MITU-TARAIRA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 32 | MITU-TERESITA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 33 | MITU-TIQUIE-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 34 | MITU-VILLAFATIMA-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 35 | MITU-VILLAGLADYS-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 36 | MITU - VILLANUEVA - MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 37 | MITU-WAINAMBI-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 38 | MITU-WASAY-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 39 | MITU-YAPU-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 40 | MITU-YAVARATE-MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |
| 41 | MITU - PUNTA DEL TIGRE - MITU | AVIÓN DE 300 KG, 400 KG Y 500 KG |

Gracias por el apoyo,

Cordialmente,

Firmado digitalmente por Carlos Arturo Lozano Velez
Fecha: 2025.02.05 16:03:11 -05'00'

**CARLOS ARTURO LOZANO VÉLEZ**
Subdirector(e)

Anexo:
Necesidad
Certificado PAA

Proyectó: Wbeyman Fernando Lozano Velez - Cargo: Apoyo Administrativo Subdirección